|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** |
| **TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM** | **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |
| Số: 3204 /TCĐBVN-TC  V/v giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ cho các phương tiện qua Trạm thu phí T2 QL91. | *Hà Nội, ngày 24 tháng 5 năm 2019* |

|  |  |
| --- | --- |
| Kính gửi: | - Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp;  - Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang;  - Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang;  - Ủy ban nhân dân Thành phố Cần Thơ;  - Công ty CP đầu tư Quốc lộ 91 Cần Thơ - An Giang;  - Cục Quản lý đường bộ IV. |

Để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, An Giang và Thành phố Cần Thơ sau khi thông xe cầu Vàm Cống, ngày 14/5/2019 Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã tổ chức cuộc họp với Ban ATGT, Sở GTVT, Công an các tỉnh Đồng Tháp, An Giang, Thành phố Cần Thơ.

Căn cứ Thông báo số 158/TB-TCĐBVN ngày 17/5/2019 kết luận của Phó Tổng Cục trưởng Nguyễn Xuân Cường tại cuộc họp, Tổng cục Đường bộ Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Về việc giảm giá vé dịch vụ sử dụng đường bộ đối với Trạm thu phí T2, Km50+050 Quốc lộ 91:

a. Đề nghị Công ty CP đầu tư Quốc lộ 91 Cần Thơ - An Giang:

- Nghiên cứu, đề xuất phương án giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ cho các phương tiện qua Trạm thu phí T2, Quốc lộ 91 đối với các khu vực lân cận mới trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp.

- Tiếp tục cập nhật, xem xét giảm giá cho các phương tiện thuộc diện được giảm giá đối với các khu vực lân cận trên địa bàn tỉnh An Giang và Thành phố Cần Thơ như phương án đã được duyệt.

b. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp:

- Căn cứ phạm vi bán kính tối đa 10km quanh Trạm thu phí T2 theo hướng dẫn của Bộ GTVT tại văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT ngày 11/10/2017, mức giảm giá đối với các phương tiện đã được Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN chấp thuận và hướng dẫn tương tự như đối với các tỉnh An Giang, Kiên Giang, Tp.Cần Thơ, phối hợp với Công ty CP đầu tư Quốc lộ 91 Cần Thơ - An Giang nghiên cứu, đề xuất phương án giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ cho các phương tiện qua Trạm thu phí T2, Quốc lộ 91 đối với các khu vực lân cận trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp. Thời gian đề nghị gửi văn bản cho Tổng cục ĐBVN trước ngày 05/6/2019.

- Tổ chức tuyên truyền, vận động lái xe và người dân thực hiện, chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của nhà nước về an ninh, trật tự giao thông, phòng ngừa các tình huống gây mất trật tự, mất an toàn giao thông.

c. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang, Kiên Giang và Ủy ban nhân dân tỉnh Thành phố Cần Thơ tiếp tục chỉ đạo các cơ quan của địa phương rà soát các phương tiện thuộc diện được giảm giá và phối hợp với nhà đầu tư để thực hiện giảm giá như phương án đã được duyệt.

2. Giao Cục Quản lý đường bộ IV chủ trì, tổ chức thực hiện kiểm tra xác định lưu lượng lưu lượng phương tiện lưu thông trên phạm vi của dự án như sau:

- Kiểm tra để xác định cụ thể chủng loại phương tiện, lưu lượng phương tiện qua trong ngày tại các vị trí: Nút giao Quốc lộ 80 với Quốc lộ 91 và Nút giao Quốc lộ 80 lên cầu Vàm Cống.

- Thời gian kiểm tra: Trong 03 ngày liên tục từ ngày 25/5/2019 (Thứ bẩy) đến ngày 27/5/2019 (Thứ hai); mỗi ngày tổ chức kiểm tra, đếm xe 24/24 giờ. Báo cáo kết quả về Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong ngày 28/5/2019.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận****:*  - Như trên;  - Tổng Cục trưởng (để b/c);  - Vụ KHĐT, KHCN,MT&HTQT;  - L­ưu: VT, TCLong (3b). | **KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG**  **PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**  **Nguyễn Xuân Cường** |