

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH HẬU GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1659/UBND-NCTH

*Hậu Giang, ngày 05 tháng 08 năm 2020*

V/v đề nghị hỗ trợ đầu tư từ ngân sách  
Trung ương một số dự án cấp thiết,  
trọng điểm của tỉnh Hậu Giang

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Trong những năm qua, được sự quan tâm của Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các Bộ, ngành Trung ương đã hỗ trợ cho tỉnh Hậu Giang đầu tư các công trình kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, trọng tâm là đầu tư xây dựng hệ thống giao thông, thủy lợi... tạo động lực phát triển kinh tế, chuyển đổi cơ cấu lao động, góp phần chuyển dịch cơ cấu kinh tế trên địa bàn tỉnh.

Tuy nhiên, tỉnh Hậu Giang vẫn là tỉnh có nguồn thu ngân sách hạn hẹp, cơ sở hạ tầng chưa đáp ứng được yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, nhiều khu vực thiếu tính kết nối, một số tuyến đường xuống cấp nên khó khăn cho việc lưu thông, phát triển kinh tế, phát huy việc thu hút đầu tư vào khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao; hạ tầng thủy lợi chưa được đầu tư khép kín đồng bộ, tình trạng xâm nhập mặn vẫn còn diễn ra gay gắt ngày càng khó lường gây thiệt hại cho sản xuất nông nghiệp; tình trạng sạt lở còn diễn biến phức tạp ảnh hưởng nghiêm trọng đến an toàn của các hộ dân sống dọc theo các tuyến sông.

Căn cứ Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 29/7/2019 của Thủ tướng Chính phủ, Hướng dẫn số 5743/BKHĐT-TH ngày 14/8/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về kế hoạch đầu tư công trung hạn, giai đoạn 2021-2025; hiện nay tỉnh Hậu Giang đã xây dựng dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn của tỉnh giai đoạn 2021-2025 trên cơ sở nguyên tắc, tiêu chí theo quy định. Trong đó, tập trung bố trí vốn đầu tư công để hoàn thành và đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án trọng điểm có ý nghĩa lớn đối với phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; ưu tiên bố trí vốn đối ứng cho chương trình, dự án sử dụng vốn ODA và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài...Tuy nhiên, khó khăn hiện nay trong công tác xây dựng kế hoạch trung hạn của địa phương là Trung ương chưa ban hành nguyên tắc, tiêu chí cụ thể; chưa có thông báo mức vốn dự kiến cho các địa phương giai đoạn 2021-2025.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang được biết trong năm 2020 và những năm tiếp theo, Trung ương có chủ trương tiếp tục bố trí nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ cho các địa phương khó khăn để đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống giao thông, thủy lợi. Vì vậy, UBND tỉnh Hậu Giang kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư trong năm 2020 và giai đoạn 2021-2025

tiếp tục quan tâm hỗ trợ tỉnh Hậu Giang từ nguồn ngân sách Trung ương (ngoài cân đối theo tiêu chí cho Tỉnh) để thực hiện 04 dự án cấp thiết, trọng điểm với tổng kinh phí là 1.600 tỷ đồng, gồm:

### **1. Hệ thống đê bao ngăn mặn Long Mỹ - Vị Thanh giai đoạn 3:**

Phòng chống hạn và xâm nhập mặn, giữ ngọt, phòng chống lũ để cải tạo đất đai trong khu vực, tạo tiền đề phát triển canh tác lúa, vườn cây ăn trái và các cây hoa màu khác. Chủ động thực hiện kế hoạch hành động và ứng phó biến đổi khí hậu (nước biển dâng, xâm nhập mặn) phù hợp với Chương trình mục tiêu quốc gia ứng phó với biến đổi khí hậu của Thủ tướng chính phủ.

Xây dựng tuyến đê dài khoảng 34km, kết hợp đê, cầu trên tuyến đê với tổng mức đầu tư dự kiến 300 tỷ đồng.

### **2. Bờ kè sông Lái Hiếu, đoạn qua trung tâm thị trấn Cây Dương (giai đoạn 2):**

Bảo vệ chống sạt lở bờ sông, tránh ảnh hưởng đến công trình công cộng, tránh được những thiệt hại tài sản, tính mạng con người do sạt lở bờ sông hàng năm gây ra; lập lại trật tự xây dựng, di dời các công trình xây dựng lấn chiếm, đảm bảo an toàn giao thông thủy và thoát lũ. Xây dựng tuyến kè dài khoảng 4km với tổng mức đầu tư khoảng 400 tỷ đồng.

### **3. Tuyến đường kênh 8000, tỉnh Hậu Giang:**

Mục tiêu đầu tư dự án Tuyến đường dọc kênh 8000 tỉnh Hậu Giang cùng với Quốc lộ 61 và Quốc lộ 61B nằm giữa tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi và cao tốc Cần Thơ - Cà Mau trong tương lai tạo thành trục dọc rất quan trọng trong khu vực, đồng thời liên kết với hầu hết các trục dọc chính (bao gồm các tuyến Quốc lộ 1A, Quốc lộ 60, Quốc lộ 61B, Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, cao tốc Cần Thơ - Cà Mau, tuyến N2 - đường Hồ Chí Minh,...) tạo động lực tăng trưởng cả vùng. Quy mô dự kiến theo tiêu chuẩn đường cấp IV, đồng bằng; chiều dài 11,09km với tổng mức đầu tư khoảng 670 tỷ đồng.

### **4. Đầu tư xây dựng cầu số 1, đường số 5 và đường số 1 thuộc Khu trung tâm Khu Nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao Hậu Giang:**

Mục tiêu đầu tư dự án nhằm hoàn thiện cơ sở hạ tầng ban đầu làm cơ sở để phát triển lan tỏa cho các dự án thuộc Khu nông nghiệp công nghệ cao Hậu Giang với tổng mức đầu tư khoảng 230 tỷ đồng. Quy mô dự kiến:

- Xây dựng chiều dài cầu khoảng 45 m, tải trọng thiết kế HL\_93.

- Tuyến đường số 5 kết nối cầu số 1 và đường tỉnh 930, sông Nước Trong với Khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao. Quy mô theo tiêu chuẩn đường cấp III, đồng bằng; chiều dài 1,4km.

- Tuyến đường số 1 đoạn kết nối từ đường số 4 đến đường số 5. Quy mô theo tiêu chuẩn đường cấp III, đồng bằng; chiều dài 0,8km.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang kính mong Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các Bộ, ngành Trung ương quan tâm, tạo điều kiện, giúp đỡ./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Sở KH&ĐT;
- Lưu: VT, NCTH.HH

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Văn Tuấn**